

Montecarlo 5



Montecarlo 5



Específicamente diseñado para ser equipado con Volvo IPS unidad, el MC5 ofrece una opción entre el IPS 500 y 600. La combinación perfecta entre el casco y los motores elegidos hacen que el MC5 un barco que ofrece una mayor eficiencia que los actualmente disponibles en el mercado.

Calificación Sin calificación
[Haga una pregunta del producto](#)

Descripción

Precio a partir de 490.000 €

MonteCarlo ha nacido. Se trata de un nuevo proyecto con el que Bénéteau está a punto de revolucionar el segmento de crucero con fly Motor de lujo. La nueva línea se desarrollará mediante la confirmación de todos los puntos fuertes de la marca Monte Carlo Yates y extendiendo a los barcos de menos de 60 pies de las soluciones y la atención a los detalles que distinguen a los barcos producidos por la marca italiana.

Monte Carlo Yates hizo su nombre como un nuevo estándar en barcos clásicos: Future, Classic.

Ahora, la nueva gama de Monte Carlo está destinado a hacer que su reputación con el mismo enfoque y los mismos valores: lanchas con un estilo clásico pero innovador capaz de traducir en forma concreta la necesidad de canotaje más responsable y volver a examinar el valor de la utilización de lujo bienes, junto con la decisión de combinar los conocimientos técnicos industriales de Groupe Bénéteau, líder mundial en navegación de recreo, y la quintaesencia del diseño del barco italiano.

A partir de ahora, estos barcos serán nuevos clásicos en el mar: Classic, Adelante.

Clásico para el estilo que comparten con MCY. Forward porque están "al frente" en todos los sentidos.

EL ARTE DE LA FORMA

El rango de Monte Carlo es el fruto de una colaboración especial entre la oficina de diseño de Bénéteau - cuyo know-how en el diseño de los cascos es insuperable - y diseñadores Nuvolari y Lenard, quien presta su talento único en el estilo, así como el conjunto distribución interior, además del diseñador Pierangelo Andreani para el diseño y los interiores.

DISEÑO NAVAL REVOLUCIONARIO

La colaboración entre los arquitectos navales Tanguy Le Bihan y Patrick Tableau ha producido este nuevo casco denominado la "ola-splitter". Su arco muy perfilado ha sido específicamente diseñado para cortar a través de las olas en todas las condiciones de mar y para permitir una navegación totalmente segura. Navegabilidad perfecta se mantiene y se mejora el rendimiento en un 8% en relación con la elección de un casco tradicional.

Tanque-a prueba en las condiciones del mar reales, se evaluó su rendimiento y el casco optimizado con precisión para lograr un resultado perfecto. Los arquitectos optaron por darle el arco una forma de tulipán para permitir una mejor deformación de onda. Las narices barco por menor, el ángulo de compensación se mejora la visibilidad y tiene completamente claro.

Específicamente diseñado para ser equipado con Volvo IPS unidad, el MC5 ofrece una opción entre el IPS 500 y 600. La combinación perfecta entre el casco y los motores elegidos hacen que el MC5 un barco que ofrece una mayor eficiencia que los actualmente disponibles en el mercado.

Arquitecto naval: Patrick Tableau, Tanguy Le Bihan Design: Nuvolari & Lenard

Arquitectura interior : Andreani Design

Eslora total : 15.20 m – 49'10"

Eslora de casco : 13.26 m – 43'6"

Manga de casco : 4.29 m – 14'1"

Desplazamiento en rosca : 13 200 kg – 29 093 lbs

Calado: 0.91 m – 3'

Capacidad carburante : 2 x 650 L – 2 x 172 US gal

Capacidad agua dulce : 2 x 330 L – 2 x 87 US gal

Motores y propulsión: Volvo IPS 500 / Volvo IPS 600

Certificado CE : B14 / C16 / D16