

REMOTORIZACIÓN

GUÍA ÚTIL PARA UNA REMOTORIZACIÓN CON ÉXITO



**VOLVO
PENTA**

CONTENIDO

REMOTORIZACIÓN, ¿UNA BUENA IDEA?

¿Está pensando en un nuevo motor para su embarcación?	3
¿Qué beneficios me reporta un nuevo motor?	4
¿Reacondicionar?	5

PLANIFICACIÓN

¿Cuándo es el momento adecuado?	7
La remotorización no solo concierne al motor	8
Necesita a un agente competente	10
¿Cómo estar seguro de que obtengo el precio justo?	11

ELEGIR UN MOTOR

Barcos a vela y de desplazamiento	16
Barcos de planeo con motor con cola	18
Barcos de planeo con motor interior	21

MÁS OPCIONES

Un nuevo conjunto de sensaciones en mandos e instrumentos	25
---	----

UNA VEZ TERMINADA LA REMOTORIZACIÓN

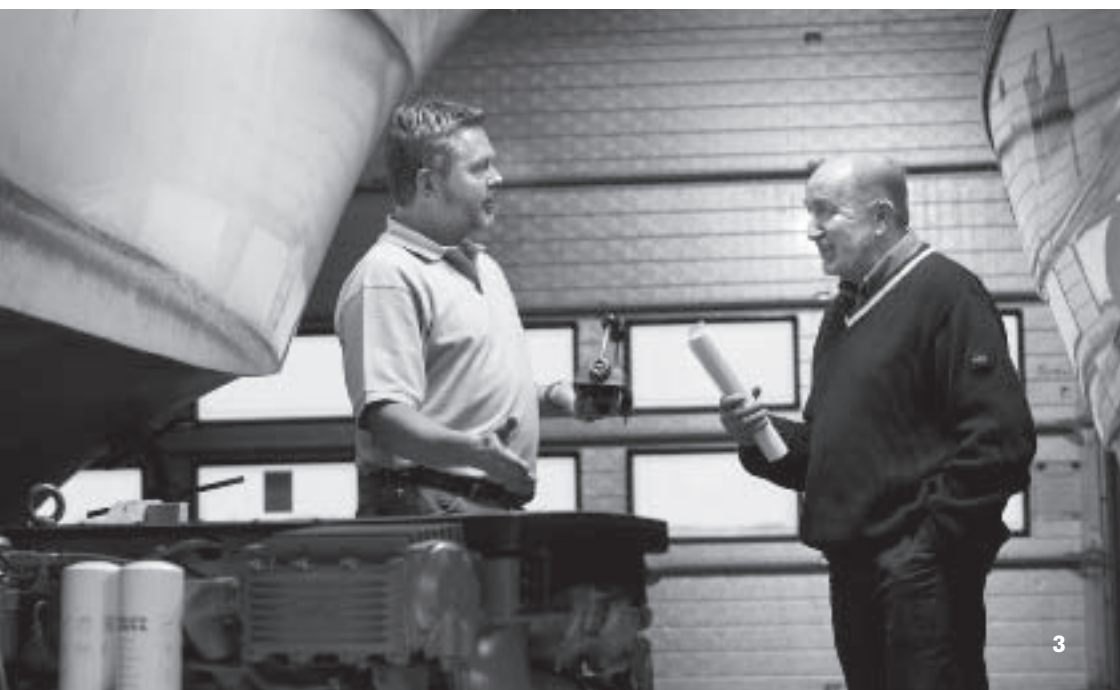
Listo para disfrutar de la navegación sin problemas	27
Comprobaciones	28

REMOTORIZACIÓN, ¿UNA BUENA IDEA?

¿Está pensando en un motor nuevo para su embarcación?

Esta guía trata de dar respuesta a los propietarios de embarcaciones a la hora de cambiar de motor. Queremos guiarle a través de las diferentes etapas de la remotorización, ofreciéndole algunos consejos sobre las diferentes opciones que tiene.

¡Esperamos que estos consejos le sean de gran utilidad y, le desamos suerte con su remotorización!



¿QUÉ BENEFICIOS ME REPORTA UN NUEVO MOTOR?

El motor es el corazón de nuestra embarcación. Sin un motor fiable y duradero en el que confiar en cualquier tipo de situación, el poseer una embarcación no es un placer. Al contrario, esto se convierte en una lucha sin fin contra los elementos, independientemente de que sea un velero o un barco a motor.

Si usted posee una embarcación que le gusta y de la que está satisfecho, pero que tiene un motor que ya no cumple con sus exigencias, ganará mucho al reemplazarlo. Gracias a los rápidos avances tecnológicos recientes, usted notará grandes cambios al instalar un motor nuevo:

- Mayor seguridad y fiabilidad**
- Mayor confort**
- Mayor placer de navegación y mayor seguridad en las maniobras**
- Mayores prestaciones**
- Impacto ambiental ampliamente reducido**
- Fácil adaptación de nuevos accesorios modernos**
- Mayor ahorro de combustible**
- Valor añadido de su embarcación**

Un nuevo motor incrementa el valor de su barco, en función también de lo atractivo que sea su barco en particular en el mercado. Dicho esto, hay que apuntar que la revalorización de su embarcación no alcanzará el punto en el que asuma totalmente el coste de la remotorización. Aun así, si compara los años de funcionamiento que le ofrece un motor nuevo, con el mismo periodo de coste de reparaciones de un motor antiguo y también en cuanto a fiabilidad, concluirá que remotorizar tiene sentido. La razón más importante para remotorizar, sin embargo, es que obtiene un mayor placer a la hora de navegar con su barco. Invierte en seguridad y tranquilidad, sabiendo que su embarcación navegará siempre segura cada vez que salga al mar.

¿REACONDICIONAR?

Reacondicionar en vez de instalar un nuevo motor es una alternativa a considerar. Aun así, y visto de cualquier manera, pasan los años, y llega un momento en el que simplemente no es rentable reparar o reacondicionar un motor. Lo ideal es evitar invertir dinero en un motor que nunca será capaz de desarrollar las prestaciones deseadas, y que sea fiable.

Adquiriendo un nuevo motor marino, recibirá un gran soporte por parte de su agente, junto con la protección de la garantía, obteniendo así un grado de confianza que nunca obtendría con un motor antiguo con nuevos componentes internos. El riesgo es que un motor reacondicionado tendrá que ser reacondicionado de nuevo en un futuro próximo.

Para saber si es adecuado reacondicionar un motor, se recomienda dejarse asesorar por un profesional en esta materia.





PLANIFICACIÓN

¿Cuándo es el momento adecuado?

La situación ideal sería poder predecir exactamente cuando un motor lo ha dado todo de sí, pero esto no es posible. Así que el mejor consejo es cambiar de motor antes de que el antiguo nos juegue una mala pasada. Ha de evitar que su motor le falle en plena temporada de navegación. Piense, además, que antes del comienzo de la temporada, es posible que su agente le haga algún tipo de descuento en el intercambio de motor. Además, antes de comenzar la temporada es el momento adecuado para revisar el resto de su embarcación.

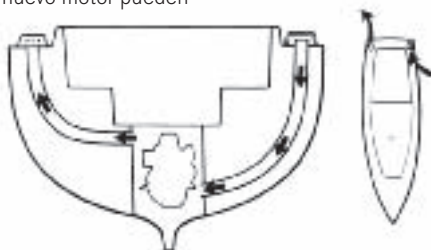
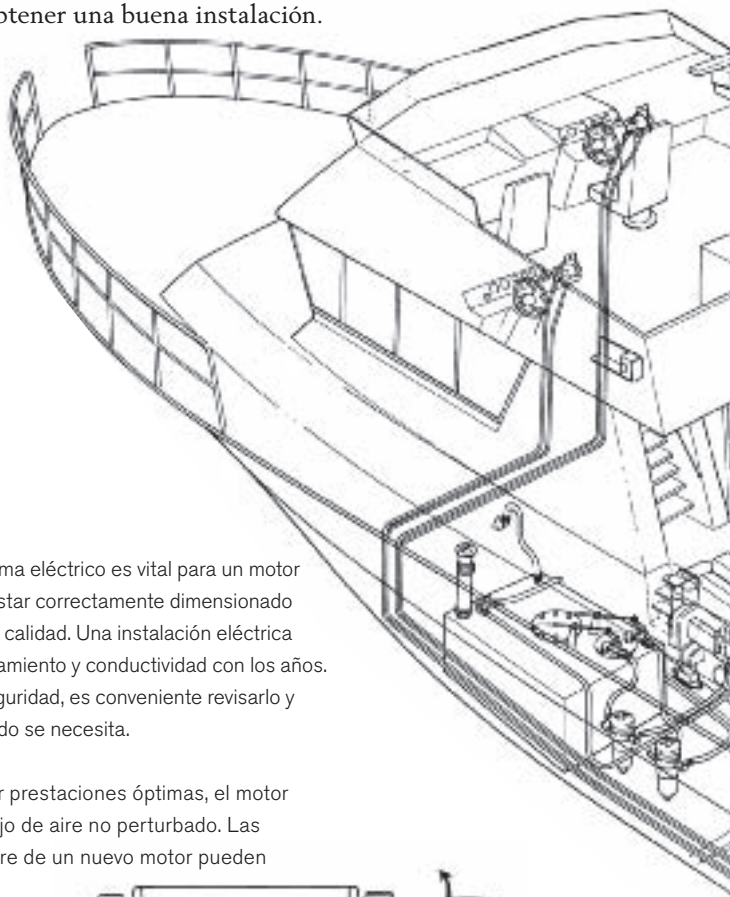
La industria náutica es estacional, y todo el mundo trabaja sin descanso durante la temporada de navegación. Esto dificulta aun más poder remotorizar en esas fechas, cuando precisamente usted requiere que su motor funcione sin problemas para disfrutar de su barco. La mejor solución es, por tanto, programar la remotorización fuera de temporada. No olvide que si remotoriza cuando aun el motor funciona, es posible que reciba algún dinero por su antiguo motor durante la compra del nuevo.

LA REMOTORIZACIÓN NO SOLO CONCIERNE AL MOTOR

La instalación de un motor marino no solo implica al motor. Este está conectado a diferentes sistemas que deben ser optimizados para adaptarse a las características del motor y la embarcación. Planificar esto bien junto a un agente competente es la clave para obtener una buena instalación.

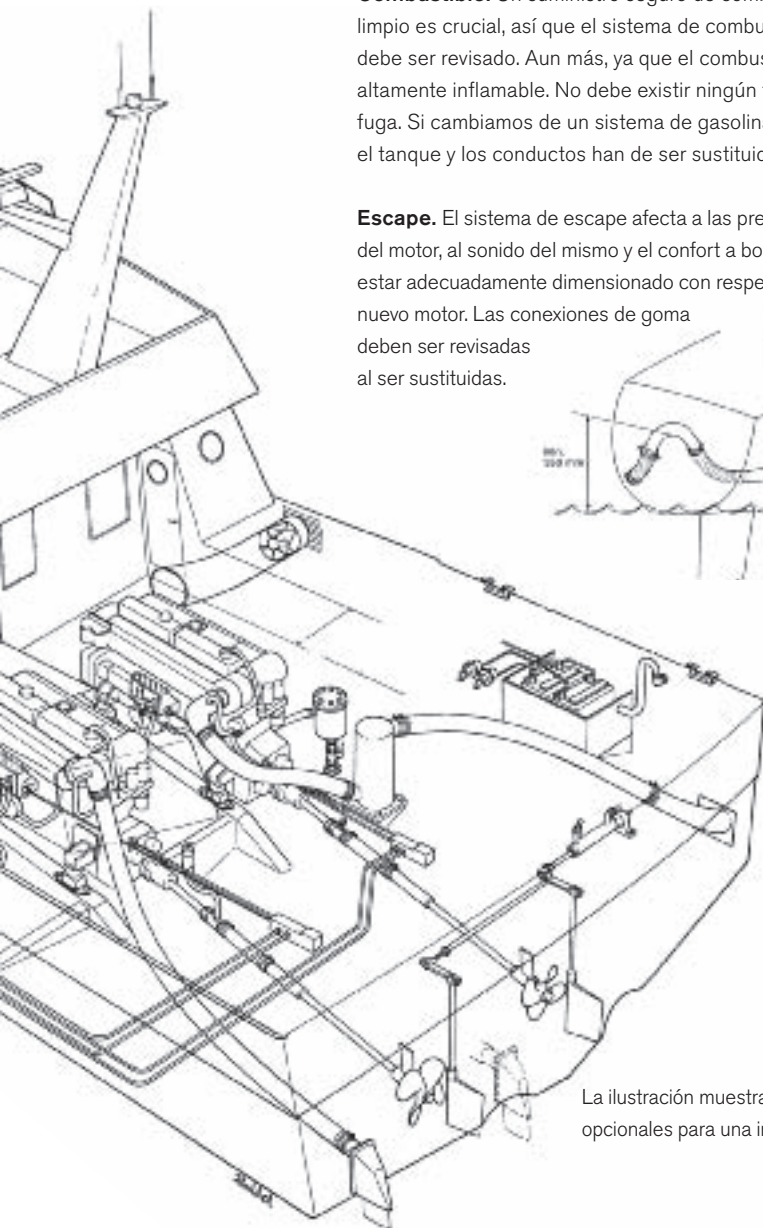
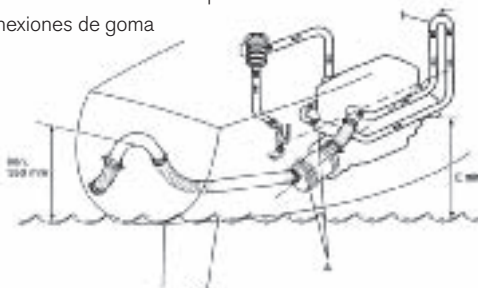
Eléctrico. El sistema eléctrico es vital para un motor fiable. Tiene que estar correctamente dimensionado con conectores de calidad. Una instalación eléctrica antigua pierde aislamiento y conductividad con los años. Por razones de seguridad, es conveniente revisarlo y reemplazarlo cuando se necesita.

Aire. Para obtener prestaciones óptimas, el motor debe recibir un flujo de aire no perturbado. Las necesidades de aire de un nuevo motor pueden diferir del antiguo.



Combustible. Un suministro seguro de combustible limpio es crucial, así que el sistema de combustible debe ser revisado. Aun más, ya que el combustible es altamente inflamable. No debe existir ningún tipo de fuga. Si cambiamos de un sistema de gasolina a diesel, el tanque y los conductos han de ser sustituidos.

Escape. El sistema de escape afecta a las prestaciones del motor, al sonido del mismo y el confort a bordo. Debe estar adecuadamente dimensionado con respecto al nuevo motor. Las conexiones de goma deben ser revisadas al ser sustituidas.



La ilustración muestra dos sistemas de escape opcionales para una instalación intraborda.

NECESITA A UN AGENTE COMPETENTE

Elegir a un agente competente para llevar a cabo la remotorización es tan importante como elegir el motor adecuado. Aunque tuviera la intención de hacerlo a través de un subagente o usted mismo, deberá contactar con un agente con experiencia y competente.

Busque a un agente con reputación y experiencia en remotorizaciones como la que usted está planeando. Un agente competente es indispensable para un buen resultado final. Tras la instalación, habrá que realizar la primera puesta en marcha y realizar las primeras verificaciones. Si ha elegido a un agente autorizado de Volvo Penta, se beneficiará de todos los conocimientos de éste, al tener acceso continuo a una detallada y actualizada literatura de instalación, manuales técnicos, herramientas para cálculo de hélices, etc. Trabajan, además, con programas de calidad que aseguran una instalación completa.



UN AGENTE COMPETENTE CERCA DE USTED.

Volvo Penta dispone de la mayor red de agentes del mercado, así que siempre estará cerca de un agente que le dé asistencia. Gracias a la intensiva formación que estos reciben y al fácil acceso a todo tipo de documentación "on-line", el equipo humano que le atenderá está continuamente actualizado en las últimas tecnologías, y conoce a fondo toda la gama de productos. Los agentes de Volvo Penta tienen acceso a las herramientas especiales, vitales para una correcta calibración y diagnosis de nuestros últimos y modernos motores controlados electrónicamente. Estos, además, tienen un fácil y rápido acceso a las piezas y accesorios. Todo esto, junto a los programas de calidad en los que participan, hace de ellos un agente en el que poder confiar plenamente.

Puede encontrar su agente más cercano en www.volvopenta.com. Busque en "Encuentre un servicio oficial" dentro de la opción "Motores de recreo".

¿CÓMO ESTAR SEGURO DE QUE OBTENGO EL PRECIO JUSTO?

Parece simple poder encontrar el precio de un motor nuevo, especialmente hoy, dentro de la sociedad de la información. De todas maneras, no olvide comparar.

El precio del motor en sí mismo es una sola parte del coste total. El coste de la instalación, el valor de cambio de su antiguo motor, los componentes adicionales necesarios para la instalación en el caso particular de su embarcación. Todos estos factores han de ser tenidos en cuenta. De nuevo, un agente competente es esencial en este caso.

Asegúrese de que recibe un detallado presupuesto por parte de su agente. El presupuesto ha de estar basado en una completa inspección previa de la embarcación junto con él, poniendo atención a todos los sistemas afectados: agua, escape, aire, combustible, electricidad / electrónica, así como cualquier otro trabajo que quiera realizar al mismo tiempo en su barco. Obtenga todas las ventajas de un agente con experiencia para localizar todas las posibilidades, y piense exactamente qué quiere mejorar en su embarcación.

La solución más segura es planear un trabajo que lo incluya todo. El agente llevará a cabo toda la remotorización, y asegurará que el barco funciona correctamente con el nuevo motor. Si quiere llevar a cabo más trabajos, éstos han de detallarse en el presupuesto. Lo mismo ha de ocurrir en el caso de que usted quiera hacer todo o parte del trabajo, esto se ha de especificar en el presupuesto. Redacte un acuerdo que especifique claramente qué hace exactamente cada uno, y cual es la responsabilidad final del agente en cuanto a los resultados finales.



ELEGIR UN MOTOR

El motor adecuado para su barco depende de varios factores: la velocidad que quiera alcanzar, qué margen de potencia desea, qué importancia tiene para usted el confort, cuántos pasajeros o que carga suele llevar a bordo, etc.

El motor, por naturaleza, debe estar dimensionado en función del tamaño y del peso del barco. Además, el suministro de agua y aire deben ser los adecuados para las necesidades del motor, el sistema de combustible ha de ser el adecuado, los instrumentos y los controles han de ser añadidos, así como otros elementos. Si opta por un motor con más potencia, necesita examinar los anclajes de su motor, la transmisión, el eje de hélice o la cola.

La correcta elección de una transmisión o una hélice la ha de hacer un especialista, y es aquí donde de verdad necesita contar con un agente competente. Algunos barcos, además, están homologados para una determinada potencia, lo que limita la elección.

Estos son los aspectos más importantes a tener en cuenta desde un primer momento. Los agentes autorizados por Volvo Penta tienen la experiencia así como las herramientas necesarias para elegir la motorización adecuada.

Las siguientes páginas le guiarán acerca de en qué debe pensar, en función del tipo de barco que usted tenga.

MOTORES DE GESTIÓN ELECTRÓNICA

Para muchos propietarios, remotorizar significa pasar de un motor de gobierno mecánico a otro de gestión electrónica. Es un cambio que ofrece muchas ventajas.

La gestión electrónica es una condición necesaria para ser capaz de combinar bajas emisiones con altas prestaciones y bajo consumo. Las funciones de seguridad que se integran ofrecen una protección efectiva del motor, facilitando un servicio más efectivo y prolongado en sus intervalos. Las operaciones de servicio, además, son mínimas.

Volvo Penta introdujo el control electrónico diesel en 1995, y para gasolina en 1994. Con el actual sistema Volvo Penta EVC, la electrónica se ha optimizado y muchas de las funciones de la navegación se pueden integrar ahora en un sistema común. El sistema EVC está basado en la misma tecnología empleada en el automóvil, aviación y grandes buques. El EVC también puede funcionar en combinación con equipos de otros fabricantes.

Gracias al EVC, la instalación del motor, mandos e instrumentos es mucho más fácil gracias a los conectores tipo “enchufe”. Con menos cables y menos conectores, aunque más robustos, la fiabilidad es aun mayor. Todo el sistema está estandarizado y es extremadamente fácil de usar. El servicio del motor es muy fácil, gracias a las eficientes funciones de diagnóstico.



LOS NUEVOS MOTORES MÁS LIMPIOS

La serie de motores marinos Volvo Penta D, van desde una gama comprendida entre los 13 y 775 Hp. Son una nueva generación de motores que combinan unas fantásticas prestaciones junto con una gran eficiencia y emisiones de escape que cumplen con las normas US/EU 2006/2007.

Para un propietario que cambia de un diesel tradicional, las diferencias son enormes en todos los aspectos. El humo y las emisiones nocivas son un 90 por ciento inferior, y a la vez, el motor ofrece mejores características de funcionamiento. El par motor único ofrece una gran aceleración muy segura, incluso a plena carga, con potencia de reserva para respaldarle incluso con malas condiciones marinas.

En cuanto a los motores de gasolina, la inyección electrónica ofrece muchas ventajas en comparación con los motores de carburación. Arranques más seguros, mejor respuesta a los mandos del piloto, y bajas emisiones que cumplen con las normas de emisiones CARB.



LOW EMISSION
2006 US EU

BARCOS A VELA Y DE DESPLAZAMIENTO

Los motores diesel son la opción más habitual en estos barcos. Si pasa de un motor gasolina a otro diesel, obtendrá mejores propiedades operativas, una mayor eficiencia y más seguridad.

Elegir la potencia adecuada es indispensable. El motor debe tener la suficiente potencia para obtener una velocidad de crucero adecuada sin tener que llegar a utilizar las revoluciones máximas. Esto le permite reservar potencia para situaciones diversas, como un fuerte vendaval. Aun así, instalar un motor con demasiada potencia no reporta ningún beneficio. Es demasiado pesado para el barco, y usa más combustible sin ofrecerle más velocidad.

Si se decide por un motor de más potencia que el actual, necesita verificar los anclajes del mismo, la transmisión, el eje de hélice o la cola. El motor, además, debe adaptarse al espacio existente. La correcta elección de la hélice, es esencial para obtener las mejores prestaciones de la potencia del motor.

Potencia para las maniobras y la carga.

El par motor es muy importante al desarrollar la potencia, particularmente a bajas revoluciones. Un motor con un alto par a bajas revoluciones le ofrece una gran capacidad de maniobra y tiene, además, suficientes reservas para cargar las baterías al ralentí.

Tenga cuidado con las revoluciones óptimas a régimen de crucero. Contra más bajas, mejor- un motor diseñado para funcionar entre las 2500–3000 rpm da un sentido totalmente diferente del confort a bordo, con menos ruidos y niveles de vibraciones, en comparación con otro motor a mayores revoluciones.

Para embarcaciones a vela, que solo utilizan el motor esporádicamente, la capacidad de carga es particularmente importante. El mayor uso de aparatos electrónicos, y otros equipos eléctricos requieren alternadores más potentes y mayores bancos de baterías de los que eran necesarios en veleros de hace 10 años. Para ser adecuado, un alternador debe ser capaz de desarrollar al menos un 25 % de la capacidad del banco de baterías. Un regulador de carga eficiente que garantice un voltaje completo en las baterías es primordial para aprovechar toda la capacidad de carga.

El motor, la transmisión y la hélice deben ser muy bien elegidos para realizar una instalación adecuada. En un velero, puede utilizar hélices de 3 o 4 palas plegables, que le permiten un mejor avance adelante y atrás, combinado con una menor resistencia al avance durante la navegación a vela. Contacte con su agente de Volvo Penta para obtener más información.



Un nuevo motor le ofrece:

- ☑ **Mayor fiabilidad.** Arranques más seguros y operaciones más fiables.
- ☑ **Suave funcionamiento, menos emisiones, ruidos y vibraciones.** Mayor confort a bordo.
- ☑ **Mejor carga.** Incluso el motor más pequeño de Volvo Penta incorpora un alternador de 115 A.
- ☑ **Refrigeración por agua dulce estándar.** Mayor intervalo de servicio y posibilidad de tener agua caliente o calefacción.
- ☑ **Más potencia.** Directamente desde bajas revoluciones, permitiendo maniobras más fáciles, aceleración, capacidad de paro y gran potencia con fuertes vientos.
- ☑ **Valor añadido** de su embarcación.
- ☑ **Tranquilidad y seguridad** con un motor en el que poder confiar.

BARCOS DE PLANEO CON MOTOR CON COLA

Esta categoría de barcos gana mucho con un nuevo motor / cola. Se han introducido grandes adelantos en el campo de los motores con cola, y los productos actuales son mejores en todos los sentidos. Son motores con prestaciones superiores y colas más eficientes con dirección asistida, siendo muy fáciles de manejar al timón.

En los barcos de planeo, mayor potencia significa mayor velocidad punta. Un mayor par motor implica mayor aceleración para alcanzar la velocidad de planeo. Maniobrabilidad mejorada con el barco a plena carga. Compruebe si está plenamente satisfecho con las prestaciones que actualmente le ofrece su motor, y analice junto a su agente alternativas de motorización para su barco.

¿Gasolina o diesel?

Los mayores logros en desarrollos técnicos se han conseguido en los motores diesel. Como ejemplo, la nueva serie D de Volvo Penta incorpora la inyección electrónica Common rail, cuatro válvulas por cilindro, diferentes tipos de turbos optimizados, algunos con compresor. Gracias a todo esto se consiguen prestaciones a veces superiores que en motores de gasolina con la misma potencia. A su vez, los niveles de consumo son menores, son más fiables, los intervalos de mantenimientos son mayores y el valor de reventa es más alto.

Los motores de gasolina ofrecen altas prestaciones y un bajo peso relativo. La inyección electrónica ofrece una gran fiabilidad y bajas emisiones, disfrutando de un gran placer al timón. El precio de un motor de gasolina es generalmente más bajo que el de un motor diesel.

Si cambia de un motor de gasolina a un diesel, puede optar por uno de menor potencia sin perder prestaciones, exceptuando algo de velocidad punta, aunque el motor diesel desarrolla un mejor par motor y está diseñado para trabajar en el límite de sus rpm máximas. Al cambiar de un motor de gasolina a otro diesel, el aire, el combustible y el sistema de refrigeración necesitan ser revisados. Contacte con su agente para saber exactamente cuales son las necesidades particulares de su embarcación. Él dispone de todas las

especificaciones necesarias, así como de toda la documentación que usted pudiera necesitar.

¿Una o dos hélices? ¿Singleprop o Duoprop?

Las Duoprop, con sus hélices contrarrotantes tienen muchas ventajas en comparación a las colas con una sola hélice:

- Mayor aceleración
- Mayor velocidad punta
- Consumos más ajustados
- Dirección más estable y mejor capacidad de giro a gran velocidad
- Mejor maniobrabilidad, ya que el barco navega con una trayectoria recta incluso en marcha atrás
- Mayor confort gracias a las bajas vibraciones

Hoy en día, la mayoría del motores Volvo Penta con cola incorporan la tecnología Duoprop.



Un nuevo motor / cola le ofrecen:

- ☑ **Mayor fiabilidad.** Arranques seguros y operaciones fiables.
- ☑ **Funcionamiento más económico.** Menor consumo de combustible.
- ☑ **Mejores prestaciones.** Respuesta inmediata a los mandos del piloto.
- ☑ **Mayor control.** Más estable con velocidad, maniobras más fáciles.
- ☑ **Mayor control.** Más estabilidad a velocidad alta, maniobras más fáciles.
- ☑ **Menor ruido, emisiones y vibraciones.** Mayor confort a bordo.
- ☑ **Valor añadido** para su embarcación.
- ☑ **Tranquilidad y seguridad** un motor en el que poder confiar.



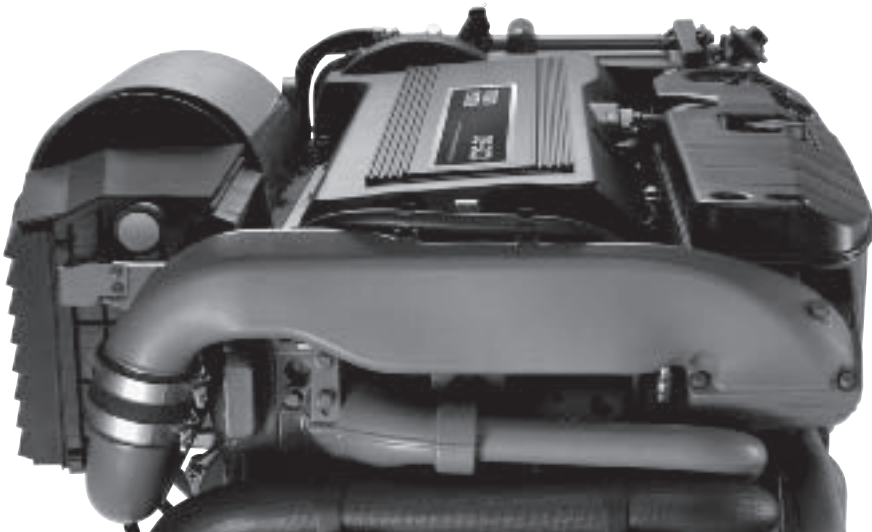
BARCOS DE PLANEO CON MOTOR INTERIOR

Hoy en día, todos los motores interiores, diesel o gasolina, están controlados electrónicamente. Esto ofrece muchas ventajas, así como un gran confort a bordo gracias a que los nuevos motores son más silenciosos, tienen menos vibraciones y producen menos emisiones de escape. Esto es lo último en alto confort hoy en día.

Los motores diesel han experimentado un desarrollo sin igual en los últimos años, y ofrecen una increíble combinación de prestaciones, confort y adaptación al entorno. Un moderno motor diesel con una óptima instalación, es una experiencia inolvidable para cualquier propietario de barco que haya experimentado el cambio.

Elija la potencia de motor adecuada

Si su barco tiene un casco de planeo, un incremento de potencia implica mayor velocidad punta. De todas maneras, y generalmente, cada casco está fabricado para desarrollar una velocidad de crucero específica. Exceder esta velocidad de forma considerable empeora las prestaciones operativas. También es importante pensar en los resultados totales. Un motor más potente necesitará unos anclajes de motor más robustos y una transmisión más fuerte. Así mismo

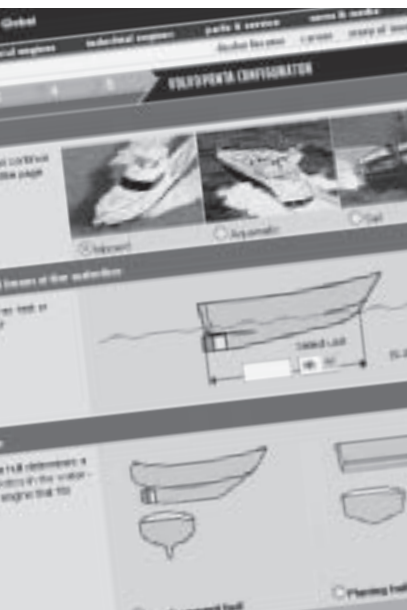


ocurrirá con el eje de hélice, etc. Estos son detalles importantes en los que su agente de Volvo Penta le podrá asesorar.

Para los motores interiores, la transmisión y las hélices adecuadas han de ser elegidas a la perfección para conseguir una buena instalación. Existen distintas alternativas para lograr estos objetivos. Su agente Volvo Penta tiene la experiencia, así como los medios a su disposición para ayudarle a realizar la elección correcta.

Maniobras distintas y más silenciosas

La gestión electrónica del motor, acelerador y cambio ofrece muchas ventajas, especialmente en un barco grande con dos motores. Los cables de control mecánico se han sustituido por cables eléctricos. Así, los ruidos y las vibraciones no son transmitidos desde el motor. Maniobrar es ahora muy fácil, sin confusiones de posición en la transmisión. La fiabilidad es excelente, y las necesidades de mantenimiento mínimas.



REMOTORIZACIÓN EN INTERNET

Puede encontrar más información relacionada en Internet, www.volvopenta.com. Aquí, encontrará información detallada de la gama, planos dimensiones, pesos, especificaciones, así como un configurador que le guiará para elegir la opción adecuada.

La información acerca de los motores antiguos le permitirá hacer comparaciones con las modernas alternativas de la gama actual.

Un nuevo motor / cola le ofrecen:

- ☑ **Mayor fiabilidad.** Arranques seguros y operaciones fiables.
- ☑ **Funcionamiento más económico.** Menor consumo de combustible.
- ☑ **Mayor control.** Más estable con velocidad, maniobras más fáciles.
- ☑ **Mejores prestaciones.** Respuesta inmediata a los mandos del piloto.
- ☑ **Menor ruido, emisiones y vibraciones.** Mayor confort a bordo.
- ☑ **Mayor aceleración.** Alcance del punto de planeo de forma más segura y rápida, incluso a plena carga.
- ☑ **Valor añadido** para su embarcación.
- ☑ **Tranquilo y seguro.** Un motor en el que poder confiar.



MÁS OPCIONES

Un plan de remotorización bien diseñado abre las puertas a múltiples mejoras. La primera de ellas, el fácil acceso a ciertas partes del barco una vez desinstalado el motor.

Analice todo los sistemas de su embarcación uno por uno (aire, toma de agua salada, componentes eléctricos, etc.) junto con su agente, y acuerden qué operaciones realizar. Piense también en qué mejoras en el confort se pueden realizar. Si quiere llevar a cabo estas operaciones simultáneamente, podrá acordar un buen precio final con el agente. Otra ventaja es que solo contactará con una persona que responderá a todas sus cuestiones y atenderá todas sus necesidades de servicio, independientemente de si se trata del motor o cualquier otro dispositivo.



Sería muy recomendable comprobar la insonorización de su sala de máquinas. El componente insonorizante viejo, expuesto al paso de los años, al aceite y a la suciedad, ha de ser desinstalado. Limpie las superficies e instale nuevo insonorizante, obtendrá unos niveles de ruidos mucho menores a bordo.

El sistema eléctrico tendrá que ser modernizado. El motor nuevo incorpora probablemente un alternador más potente, así que el sistema eléctrico ha de estar correctamente dimensionado para incrementar la fiabilidad a bordo. Una mejor capacidad de carga a bordo también permite añadir nuevos componentes, como una hélice de proa o un molinete de ancla.

Un motor nuevo también incrementa el confort a bordo. Comodidades como el agua caliente a bordo, calefacción, descongelador, etc. Puede ver estos accesorios en su agente autorizado o en www.volvopenta.com.

UN NUEVO CONJUNTO DE SENSACIONES EN MANDOS E INSTRUMENTOS

Los mandos electrónicos proporcionan un nuevo conjunto de sensaciones. Precisión y mayor poder de maniobrabilidad. Es una opción estándar en la mayoría de los motores electrónicos diesel Volvo Penta, y, además, están disponibles como opción en otros. Los mandos electrónicos ofrecen una gran fiabilidad y unas mínimas necesidades de servicio.

El motor es entregado con un completo equipo de instrumentos básicos. Si quiere añadir más instrumentos, esta es la oportunidad perfecta. Los motores de control electrónico ofrecen un amplio abanico de instrumentación inteligente, con pantallas que puede adaptar a sus necesidades.

Piense también en qué tipo paneles de instrumentos quiere insertar, dónde colocarlos, etc.

UNA VEZ TERMINADA LA REMOTORIZACIÓN



LISTO PARA DISFRUTAR DE UNA TEMPORADA DE NAVEGACIÓN SIN PROBLEMAS

Una vez terminado el proceso de remotorización, es importante que inspeccione usted mismo si todos los trabajos solicitados se han llevado a cabo. Familiarícese con las nuevas características de su barco. Volvo Penta ha trabajado los procesos para que usted reciba su barco con toda la información técnica que necesita, y así poder familiarizarse rápidamente con las últimas innovaciones.

Asegúrese de que todas sus preguntas estén aclaradas, y asegúrese de que la embarcación se comporta como usted desea. Compruebe que ha recibido toda la documentación y los manuales de todos los nuevos equipos instalados, y lea esta información. Repare especialmente en las instrucciones relativas al funcionamiento, inspecciones diarias, requerimientos de la garantía y servicio.

Debe recibir la siguiente documentación junto con su nuevo motor:

- Manual del propietario**
- Libro de garantía y servicio**
- Copia de propietario de la tarjeta de garantía**

Estos tres documentos son de vital importancia para cuidar de su nuevo motor adecuadamente, así como si quisiera hacer uso de la garantía. Para otros accesorios y componentes, la documentación varía. Como mínimo, debería disponer del manual de usuario y el certificado de garantía. Archive todas las facturas de todo aquello que pague.

Ahora ya está en disposición de escribir un nuevo capítulo en su vida como navegante. A continuación le esperan muchas temporadas de navegación sin problemas. Cuide su motor desde el primer momento. La inversión que acaba de hacer será recuperada varias veces en cuanto a una mayor fiabilidad y mayor vida de servicio de su motor.

COMPROBACIONES

- ☑ Asegúrese. Planee su remotorización antes de que deje de funcionar su antiguo motor.
- ☑ Haga el cambio fuera de temporada.
- ☑ Elija a un agente con reputación y experiencia en su tipo de barco.
- ☑ Junto con el agente, elija el motor que mejor se adapta a su barco. No ha de ser necesariamente de la misma potencia, tamaño o tipo de combustible.
- ☑ Junto con su agente, estudie qué otras posibilidades tiene, como la insonorización, sistema eléctrico, controles, instrumentos y entorno del piloto.
- ☑ Pida un presupuesto razonable, en el que todo esté incluido, basado en una inspección conjunta, donde todo haya sido incluido y se haya especificado claramente quien es responsable de cada parte.
- ☑ Compruebe su barco navegando tras la remotorización junto con el agente, y asegúrese de que se le muestren las nuevas funciones de su motor. Asegúrese de que dispone de la documentación necesaria y, úsela.
- ☑ ¡Disfrute de su embarcación durante muchas temporadas libre de problemas!

**VOLVO
PENTA**

www.volvopenta.com